Svar på fråga 2020/21:2950 av Åsa Coenraads (M)  
Swedavias hemliga Brommarapport

Åsa Coenraads har frågat mig om riksdagens trafikutskott kan få se hela den rapport som Swedavia tagit fram om en förtida nedläggning av Bromma flygplats för att kommande beslut ska ske med alla fakta på bordet.

Swedavia AB (Swedavia) och övriga bolag med statligt ägande lyder under samma lagar som privatägda bolag, till exempel aktiebolagslagen. I aktiebolagslagen finns en uppdelning av ansvar mellan ägare, styrelse och ledning. Det är bolagets styrelse och ledning som ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av dess angelägenheter, samt den löpande förvaltningen av bolagets operativa verksamhet.

Swedavia är ett statligt helägt bolag som har uppdraget att bedriva flygplatsverksamhet vid de tio flygplatser som ingår i det av regeringen beslutade nationella basutbudet av flygplatser. Bolaget har vidare i uppdrag att, inom ramen för affärsmässighet, aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås.

Swedavia har utifrån bolagets uppdrag och affärsmässiga perspektiv gjort en konsekvensanalys av den fortsatta driften av Bromma flygplats. Enligt Swedavias bedömning är det under rådande marknadsförutsättningar inte affärsmässigt motiverat att driva Bromma flygplats vidare. Swedavia gör vidare bedömningen att flygtrafiken i Stockholm istället bör koncentreras till Arlanda flygplats. Bolagets bedömning är att detta på bästa sätt värnar både konkurrenskraft och tillgänglighet.

Swedavia omfattas som statligt ägt aktiebolag inte av offentlighetsprincipen, men har presenterat sina slutsatser. Analysunderlaget som finns hos bolaget innehåller uppgifter som omfattas av affärssekretess och därför lämnade bolaget in en sammanfattande del av analysen till Regeringskansliet för att kunna tillgängliggöras offentligt.

Regeringen har tillsatt en utredare som ska analysera och redovisa hur driften och verksamheterna vid Bromma flygplats formellt kan avvecklas. Det handlar bland annat om att beskriva de juridiska respektive ekonomiska förutsättningarna och konsekvenserna av en avveckling av flygplatsen. Utredaren har också i uppdrag att beskriva och redovisa åtgärder för att säkra nödvändig kapacitet vid Arlanda flygplats vid en avveckling av verksamheten. Uppdraget ska redovisas senast den 31 augusti 2021.

Stockholm den 1 juni 2021

Ibrahim Baylan