Svar på fråga 2019/20:52 Stoppade arbeten inom järnvägssektorn och 2019/20:53 Kompetensflykt inom järnvägssektorn, båda av Patrik Jönsson (SD)

Patrik Jönsson har ställt ett antal frågor angående järnvägsunderhåll till mig.

Regeringen har höga ambitioner när det gäller den svenska järnvägen. En väl fungerande tågtrafik är viktig för att kunna uppnå flera av regeringens mål om t.ex. samhällsekonomiskt långsiktigt hållbar och effektiv transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet, stärka den svenska konkurrenskraften och skapa förutsättningar för fler jobb i fler och växande företag samt minskad klimat- och miljöpåverkan.

Regeringen fattade förra året beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Det är en satsning på totalt över 700 miljarder kronor. Det innebär den största järnvägssatsningen i modern tid med omfattande nyinvesteringar men också en rekordstor ökning av järnvägsunderhållet. Beslutet innebär att anslagen till järnvägsunderhåll ökar med ca. 47 procent jämfört med föregående 12-åriga plan. Det har gett goda förutsättningar för att påbörja omfattande underhållsåtgärder och möjliggöra ett återtagande av många års försummelse av järnvägsunderhåll i Sverige.

Utifrån de givna ekonomiska ramarna ansvarar Trafikverket för planeringen och genomförandet av järnvägsunderhållet på det statliga järnvägsnätet. Jag utgår ifrån att Trafikverket genomför arbetet i dialog med marknadens aktörer.

Avslutningsvis vill jag betona vikten av att tillsammans med branschen arbeta för att säkra den långsiktiga kompetensförsörjningen avseende bl.a. järnvägstekniker. Fler personer med rätt kompetens är nödvändigt för att kunna realisera regeringens kraftsamling för framtida investerings- och underhållsprojekt inom framför allt järnvägsområdet. Regeringen har därför i budgetpropositionen för 2020 föreslagit att Trafikverket ska få använda medel från såväl sitt förvaltningsanslag som investeringsanslaget för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Stockholm den 2 oktober 2019

Tomas Eneroth