|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/01761/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1214 av Sten Bergheden (M) Höjning av skatten på motorcyklar

Sten Bergheden har frågat mig vilka vinster som jag ser med att höja skatten på ett fordon som har små utsläpp och minskar trängseln i trafiken.

Frågan är ställd mot bakgrund av att Finansdepartementet har remitterat en promemoria med förslag om ett bonus–malus-system för nya lätta fordon. Promemorian innehåller även förslag som omfattar de fordon i det koldioxidbaserade och i det viktbaserade fordonsskattesystemet som redan är i trafik. Bland annat föreslås att fordonsskatten för motorcyklar ska ändras från 180 kronor till 360 kronor för ett skatteår. Av promemorian framgår att anledningen till att denna höjning föreslås är att det är rimligt att motorcyklars fordonsskatt uppgår till samma nivå vad gäller grundbeloppet som för övriga lätta fordon. Det är i nuläget inte aktuellt att inordna motorcyklar i det koldioxiddifferentierade systemet men det bör enligt promemorian övervägas i ett senare skede.

Remisstiden för promemorian går ut i dag. Jag har inte för avsikt att uttala mig i fråga om regeringens kommande förslag eller bedömning kring beskattningen av motorcyklar och därigenom föregripa det arbete som kommer att följa inom Regeringskansliet efter att remisstiden gått ut.

Stockholm den 19 april 2017

Magdalena Andersson