Svar på fråga 2019/20:519 av Per Schöldberg (C) Fordonsskatten på husbilar

Per Schöldberg har frågat mig om jag avser initiera några åtgärder avseende den beskattning av husbilar som träder i kraft den 1 januari 2020.

Husbilar registrerade som personbil klass II omfattas av bonus–malus-systemet. Som jag har framfört i tidigare svar på frågor om husbilsskatten, bör den tekniska utvecklingen mot mer miljövänliga fordon stimuleras vid nybilsköp även för husbilar, på samma sätt som för vanliga personbilar och lätta lastbilar.

Husbilar skiljer sig emellertid åt från andra fordon genom att de inte enbart är fordon för person- och godsbefordan, utan även används som boende- och fritids­fordon. De körs i genomsnitt också i mindre omfattning än andra fordon. Avställningen av husbilar är också omfattande. Vid årsskiftet 2018/19 var över 80 procent av alla husbilar i Sverige avställda. Det är rimligt att husbilar beskattas för sina utsläpp, på samma sätt som övriga lätta fordon, när de körs. Det är samtidigt viktigt att regelverket är utformat på ett sätt så att husbilsägare kan ställa av sitt fordon och inte debiteras skatt för tid då fordonet är avställt.

För att ytterligare underlätta för husbilsägare beslutade därför regeringen den 28 november att ge Skatteverket i uppdrag att utreda förmånligare villkor för återbetalning av skatt för husbilar vid avställning. I uppdraget ingår att utreda hur reglerna kan ändras så att skatt inte tas ut vid avställningsperioder som är

kortare än 15 dagar. Skatteverket ska redovisa uppdraget till regeringen senast den 28 februari 2020.

Stockholm den 11 december 2019

Magdalena Andersson