Svar på fråga 2019/20:337 av Eric Palmqvist (SD)  
Det nya reseavdraget

Eric Palmqvist har frågat mig om jag avser att ta initiativ till att det slutgiltiga förslag som regeringen överlämnar till riksdagen justeras på så sätt att de minskar de negativa effekter av förslaget som enligt hans uppfattning skulle medföra en allvarlig försämring för såväl företag som arbetstagare i allmänhet men i synnerhet i glesbygd där alternativ till bilen saknas.

Reseavdragskommittén har haft i uppdrag att se över reseavdraget och lämna förslag på ett system som på ett bättre sätt gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar och som samtidigt är enklare att tillämpa, administrera och kontrollera. En viktig utgångspunkt för kommitténs arbete har varit att det ska vara möjligt att kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade. En annan utgångs­punkt har varit att de nya reglerna ska bidra till regionförstoring och därigenom underlätta rörligheten på arbetsmarknaden. Kommittén har beaktat många utgångspunkter vid utformandet av sitt förslag och kommittén har gjort vissa avvägningar och prioriteringar. Reseavdrags­kommitténs betänkande har remitterats och remisstiden gick ut den 1 november 2019.

Det ska vara möjligt att leva och bo i hela landet. Det finns delar av Sverige där kollektivtrafik saknas eller är bristfällig och där det inte finns något alternativ än att ta bilen till arbetet. Denna fråga kommer att noga analyseras i den kommande beredningen. Regeringen kommer göra en fördjupad analys av konsekvenserna av kommitténs förslag för personer som bor och arbetar i glesbygd. Detta kan till exempel ske genom ett uppdrag till Trafikanalys.

Stockholm den 20 november 2019

Magdalena Andersson