|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/0295/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:650 av Nina Lundström (L) Trafiksäkerheten på väg 225

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag tänker vidta för att öka trafiksäkerheten på väg 225.

Trafikverket har tillsammans med Nynäshamns kommun, Botkyrka kommun och Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting gjort en åtgärdsvalsstudie för att identifiera vilka åtgärder som behövs för att utveckla, förbättra samt öka säkerheten för väg 225. Åtgärdsvalsstudien har bl.a. resulterat i förslag på åtgärder för gång- och cykelåtgärder, förbättring av busshållplatser, breddning av delar av vägen där bussar går i dag och stombussar planeras gå i framtiden samt åtgärder i korsningar för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.

Den 11 oktober 2016 lade regeringen fram propositionen Infrastruktur för framtiden – Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling (prop. 2016/17:21), med förslag om ekonomiska ramar och inriktning för perioden 2018–2029 till riksdagen. Efter riksdagens beslut om propositionen fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, som ska leda fram till en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018–2029 och nya länsplaner. I åtgärdsplaneringen identifieras vilka objekt som ska prioriteras under planperioden. Då väg 225 är en länsväg är det en fråga för länsplaneupprättaren Länsstyrelsen i Stockholms län att avgöra om åtgärder på vägen bör prioriteras i länsplanen under kommande planperiod. Regeringen avser att fastställa den nationella planen och ekonomiska ramar för länsplanerna under våren 2018.

Stockholm den 24 januari 2017

Anna Johansson