Svar på fråga 2019/20:1367 av Rickard Nordin (C)  
Plastpelletssanering

Rickard Nordin har frågat mig hur jag kommer att agera för att kostnaden för nedskräpningen av plastpellets eller eventuella rättsprocesser inte ska falla på enskilda kommuner.

I slutet av februari inträffade en fartygsolycka på Nordsjön då 13 ton plastpellets (470 miljoner plastbitar) föll överbord. I mitten av mars började drivor av plastpellets sköljas upp på stränderna i Oslofjorden och medierna började rapportera om händelsen. Även på svenska västkusten har pellets flutit i land. I dagsläget är omfattningen på land i Sverige inte dokumenterad som omfattande, men utsläpp och nedskräpning är alltid något som ska tas på allvar och åtgärdas för att undvika skador på djur och natur.

Redan under mars noterades och omhändertogs sannolikt en stor mängd av dessa plastpellets via den ordinarie strandstädningen, utan att någon kopp­ling till detta specifika utsläpp gjordes eftersom det då inte var känt. Löpande strandstädning sker i Sverige med stöd av medel från miljöbudgeten, där kommuner, enskilt eller tillsammans, kan ansöka om bidrag för strandstäd­ning. Marin nedskräpning är ett stort problem i flera kommuner, som utöver miljön även drabbar friluftsliv och turism. Regeringen har sedan 2018 avsatt 17 miljoner kronor per år i stöd till strandstädning som Naturvårdsverket med stöd av Havs- och vattenmyndigheten fördelar till kommuner utefter behov.

Sedan utsläppet av plastpellets har Länsstyrelsen i Västra Götalands län koordinerat och förmedlat information och kontakt mellan kommuner, rederier, försäkringsbolag och de statliga expertmyndigheterna Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och HaV. Även Länsstyrelsen i Hallands län har varit involverade i arbetet.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har i sin samordnande roll bl.a. gett och vidareförmedlat råd kring hur plastpellets påverkar miljön, samt hur dialog, insamling och dokumentation bör hanteras med rederier och försäkrings­bolag, för att undvika att extra kostnader drabbar kommunerna och om så sker att de i möjligaste mån ska kunna ersättas av försäkringsbolag eller rederi.

Stockholm den 4 juni 2020

Isabella Lövin