Svar på fråga 2019/20:374 av Jens Holm (V)  
Moderniserad lagstiftning för särskilda persontransporter

Jens Holm har frågat mig om och när jag avser att återkomma med förslag för att stärka samordningen och kvaliteten för både resenärer och utförare inom särskilda persontransporter.

Svensk Kollektivtrafik genomför årligen en undersökning, ANBARO, som baseras på runt 50 000 intervjuer hos både färdtjänst- och sjukresenärer. I rapporten för 2018 framgår att resenärerna överlag är mycket nöjda med sina resor. 90 procent av såväl färdtjänstresenärerna som sjukresenärerna anger att de är nöjda med beställningen och resan sammantaget.

Betänkandet Särskilda persontransporter –moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) presenterades i juni 2018. Utredningens uppdrag var att analysera reglerna för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av sådana transporter samt föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder. Betänkandet har remitterats.

Så som Jens Holm påpekar föreslår utredningen inget obligatoriskt huvudmannaskap på regional nivå med hänsyn främst till det kommunala självstyret.

I regleringsbrevet för 2018 fick även Myndigheten för delaktighet i uppdrag av regeringen att kartlägga och analysera kvalitén i utförandet av färdtjänstresorna 2018.

Rapporten och utredningen bereds ännu inom Regeringskansliet.

Stockholm den 20 november 2019

Tomas Eneroth