|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/00607/Ke | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Miljöministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1004 av Kristina Yngwe (C) Kommunala förbud mot biltvätt på gatan

Kristina Yngwe har frågat mig om jag och regeringen har för avsikt att förändra lagstiftningen för att möjliggöra att enskilda kommuner kan begränsa biltvätt på gatan.

Den 6 maj 2014 svarade den dåvarande miljöministern Lena Ek på i stort sett samma fråga. Jag utgår från det svaret i min redogörelse för lagstift-ningen på området.

Enligt hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken ska alla som vidtar en åtgärd – och det gäller även vardagliga sysslor som tvätt av en bil – skaffa sig den kunskap som behövs för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet. Den som ska tvätta sin bil ska också vidta de försiktighetsmått som behövs och välja de produkter som är minst miljöpåverkande.

Kommunen kan i dag, med stöd av 40 § femte punkten i förordningen (1998:89) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, meddela före-skrifter om skydd för ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter – om det behövs för att hindra att olägenheter för människors hälsa uppkommer. Det är alltså möjligt för en kommun att förbjuda biltvätt på gatan i områden där tvättvattnet annars skulle kunna skada sådana vattentäkter.

Stockholm den 15 mars 2017

Karolina Skog