Svar på fråga 2019/20:949 av Jessica Thunander (V)  
Jämställdheten inom trafiksäkerheten

Jessica Thunander har frågat mig om jag avser att verka för att åtgärder vidtas så att krocktester även inkluderar krockdockor som motsvarar en genomsnittlig kvinna.

Krocktester som görs på fordon innan de har tillåtelse att komma ut på marknaden genomförs utifrån regelverk i FN:s ekonomiska kommitté för Europa (UNECE). UNECE:s krav på krockdocka är att den ska vara utformad efter olika kriterier så som längd, vikt, etc. Hos vissa fordonstillverkare har det tolkats som att dockan ska vara en genomsnittlig man.

Detta är en viktig fråga för regeringen. Krockskyddet ska vara detsamma för män och kvinnor. Därför har Sverige tagit upp frågan om behovet av kvinnliga krockdockor och vikten av att krockdockor representerar olika delar av befolkningen på UNECE:s årliga session för inlandstransporter (UNECE Inland Transport Committee) och i den berörda arbetsgruppen för passiv säkerhet, GRSP.

För att framgångsrikt kunna driva frågan vidare har Transportstyrelsen tillsammans med Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, och forskningscentret SAFER kartlagt huruvida dagens krockdockor är representativa för befolkningen, inklusive utifrån kön. Utifrån detta kunskapsunderlag har Transportstyrelsen drivit frågan aktivt. Vid GRSP:s senaste möte i december föreslogs att frågan skulle prioriteras. Jag följer detta arbete noga.

Stockholm den 18 februari 2020

Tomas Eneroth