|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/02780/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1635 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Utredning om flygbränslebyte

Jonas Jacobsson Gjörtler har frågat mig om jag och regeringen avser att, och i så fall med vilka motiv, gå vidare med förslaget om flygskatt, trots att regeringen nu tillsätter en utredning om flygbränslebyte?

Regeringen överlämnade den 8 juni 2017 lagrådsremissen Skatt på flygresor till Lagrådet. Syftet med att införa en skatt på flygresor är att flygets klimatpåverkan ska minska. Genom en skatt på flygresor kan flyget i högre utsträckning bära sina klimatkostnader. Skatten ska dessutom motivera resenärer att välja andra, mer miljövänliga, alternativ. Lagrådet har lämnat ett yttrande. Yttrandet bereds nu inom Regeringskansliet.

På längre sikt behövs även åtgärder för att öka andelen förnybart flygbränsle. Regeringen tar nu steget att tillsätta en utredning om ett flygbränslebyte, där syftet är att öka inblandningen av förnybara drivmedel.

Stockholm den 28 juni 2017

Magdalena Andersson