Svar på fråga 2020/21:3604 av Sten Bergheden (M)
Bristen på halvledare

Sten Bergheden har frågat mig om jag har uppmärksammat problemet med bristen på halvledare och vad jag har gjort eller avser att göra för att stötta och hjälpa de företag som nu drabbas av brist på halvledare och chip som en följd av pandemin.

Den brist vi ser i dag är bland annat ett resultat av efterfrågesvängningar som delvis föranletts av uppskattade förväntningar på pandemins påverkan på den ekonomiska utvecklingen samt andra extraordinära händelser som påverkat tillgången på dessa komponenter. Det är även så att efterfrågan av dessa komponenter har stigit betydligt under den senaste tiden.

EU-kommissionen har, oberoende av denna situation, påbörjat ett viktigt arbete med att analysera EU:s s.k. strategiska beroenden, d.v.s särskilt viktiga produkter, material, råvaror där EU är beroende av import från tredjeländer. Vad som är strategiskt viktigt och hur det bäst tillgodoses måste definieras i varje enskilt fall.

Stärkta och motståndskraftiga värdekedjor för halvledare och chip gynnar svenska företag även om produktion av dessa komponenter inte sker i Sverige. Det är dock viktigt att denna utveckling av värdekedjorna är företagsdriven.

Under sommaren har EU-kommissionen också lanserat en industriallians avseende processor- och halvledarteknologier som ska samla ett stort antal aktörer verksamma i Europa för att identifiera vilka flaskhalsar som föreligger för utvecklingen inom värdekedjan. Regeringen anser att det kan finnas fördelar med arbetssättet med industriallianser. Batterialliansen är ett bra exempel på en modern industripolitik där forskning, innovation, konkurrenskraft och klimatpolitik stärker varandra. Regeringen följer utvecklingen avseende industrialliansen för processor- och halvledarteknologier och analyserar i vilken mån Sverige ska engagera sig i industrialliansens arbete.

EU-kommissionen har föreslagit att ett viktigt projekt av gemensamt europeiskt intresse (IPCEI) avseende forskning och utveckling av halvledarteknologier initieras. Ett sådant projekt kommer dock inte lösa den akuta brist som bland annat fordonsindustrin nu upplever. Regeringen anser att IPCEI i vissa undantagsfall kan vara ett lämpligt instrument för att stödja utvecklingen av lösningar viktiga för den gröna och digitala omställningen som inte kan genomföras på helt marknadsmässiga grunder på grund av tydliga marknadsmisslyckanden. Sverige deltar i två IPCEI-projekt inom batteriområdet och Energimyndigheten har fått i uppdrag att förbereda svenskt deltagande i IPCEI vätgas. Regeringen följer utvecklingen och överväganden måste ske löpande om vilka projekt och områden som Sverige bör engagera sig.

Regeringen fortsätter följa utvecklingen och för en fortlöpande dialog med näringslivet och övriga intressenter.

Stockholm den 15 september 2021

Ibrahim Baylan