|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05107/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1792 av Maria Malmer Stenergard (M) Illegala trafikskolor

Maria Malmer Stenergard har frågat mig vilka åtgärder jag och regeringen avser att vidta för att lösa problemet med de illegala trafikskolorna.

Maria Malmer Stenergard ställde en i stort sett likalydande fråga till min företrädare som besvarades så sent som den 12 juli 2017. I det svaret angavs att regeringen ser allvarligt på problemet med illegala trafikskolor och att det också är allvarligt att legala och seriösa trafikskolor utsätts för konkurrens från verksamheter där företrädarna inte gör rätt för sig genom att inte ha de tillstånd som krävs eller inte betalar skatter och avgifter för sin verksamhet,

Så som angavs i svaret den 12 juli pågår aktiviteter i samarbete mellan berörda myndigheter som väntas utmynna i förslag på åtgärder mot illegal trafikskoleverksamhet. Transportstyrelsen genomför också en studie som ska ge svar på om det finns grupper som lämnats utanför i dagens förarutbildningssystem. Rapport och slutsatser från dessa aktiviteter väntas under 2018.

Regeringen angriper således problemet med de illegala trafikskolorna på ett systematiskt sätt. Slutsatser och förslag från de pågående aktiviteterna kommer att beredas inom Regeringskansliet innan jag tar ställning till vilka ytterligare åtgärder som skulle kunna vidtas för att förhindra illegal trafikskoleverksamhet.

Stockholm den 23 augusti 2017

Tomas Eneroth