Svar på fråga 2021/22:133 av Saila Quicklund (M)
Hastighetssänkningar i Jämtlands län

Saila Quicklund har frågat mig om jag är beredd att satsa de medel som krävs för att kunna säkra de hastigheter på vägarna som upprätthåller både tillgänglighet och attraktivitet i regionen.

Regeringen presenterade i våras en infrastrukturproposition med den största ekonomiska ramen någonsin för transportinfrastrukturåtgärder. Sammanlagt uppgår ramen till 876 miljarder kronor under den kommande planperioden 2022–2033. Det skapar förutsättningar för att bl.a. förbättra vägnätets robusthet, höja standarden och förbättra tillgängligheten. Trafikverket har aldrig tidigare haft så mycket pengar för åtgärder i transportinfrastrukturen.

För att stärka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka möjligheterna att nå etappmålet för trafiksäkerheten har Trafikverket inom nuvarande plan fördelat en miljard kronor för att samfinansiera trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet. Åtgärder som förkortar restiden i landsbygder ska prioriteras. Det kan t.ex. avse åtgärder i form av mittseparering eller andra åtgärder som inte innebär hastighetssänkningar. Det medför att hastigheten även kan höjas på delar av vägnätet.

När det gäller väg E45 som nämns kan jag som statsråd inte uttala mig om den då Trafikverkets beslut är överklagat och regeringen ännu inte fattat beslut i ärendet. Vad det gäller E14 har inga beslut fattats ännu. Jag förutsätter att Trafikverket genomför samråd och för dialog med berörda aktörer, och tar hänsyn till behovet av god tillgänglighet i hela landet.

Stockholm den 20 oktober 2021

Tomas Eneroth