|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05072/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1782 av Sten Bergheden (M) E20 som elmotorväg

Sten Bergheden har frågat mig om jag och regeringen avser att utreda möjligheten att anpassa E20 till Sveriges första elmotorväg i samband med utbyggnaden.

I dagsläget har Trafikverket tillsammans med Statens energimyndighet och Verket för innovationssystem genomfört en förkommersiell upphandling av två demonstratorer av elvägssystem (Electrical Road Systems – ERS). Två olika lösningar för elvägar för tung trafik prövas. Utanför Sandviken på E16 testas en teknik som innebär att en strömavtagare på lastbilshyttens tak matar ner strömmen från en luftledning till lastbilen. Vid Arlanda testas en elskena i vägbanan som driver och laddar fordonen under resan. Demonstratorerna ska drivas under två vintrar och planeras vara avslutade till årsskiftet 2018/2019. Utvecklingen inom de båda demonstratorerna kommer att rapporteras löpande och utvärderas successivt av både industri och finansierande myndigheter.

RISE ICT Sweden Viktoria har erhållit finansiering av Fordonstrategisk Forskning och Innovation (FFI) och Trafikverket för att vidareutveckla, komplettera, kvalificera och utvärdera elvägar.

Under våren 2017 etablerades även ett innovationspartnerskap med Tyskland. En del i partnerskapet är att utveckla olika koncept för elvägar.

Frågan om elvägar är komplex och måste analyseras noggrant innan eventuella konkreta åtgärder på de statliga vägarna, t.ex. om E20 ska byggas ut till elmotorväg, kan övervägas. Tills vidare bör det pågående utvecklingsarbetet avvaktas.

Stockholm den 23 augusti 2017

Tomas Eneroth