|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04167/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1588 av Gunilla Carlsson (S) Dubbelspårig järnväg Göteborg–Oslo

Gunilla Carlsson har frågat mig om jag delar hennes oro och om jag är beredd att ge Trafikverket i uppdrag att ta fram en åtgärdsvalsstudie som utreder förutsättningarna för dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Oslo.

På uppdrag av den norska regeringen har Jernbaneverket i nära samarbete med Trafikverket gjort en studie om sträckan Oslo–Göteborg, för att tillsammans komma fram till hur sträckans utbud och kapacitet kan utvecklas som helhet. Myndigheterna har tittat både på gods- och persontrafik, och fokuserat på att presentera möjliga lösningar på kort sikt för godstrafiken. Uppdraget redovisades till Näringsdepartementet respektive Samferdselsdepartementet i maj 2016. Utredningen är ett bra exempel på samarbete om den gränsöverskridande infrastrukturen och ett bra underlag för fortsatt arbete.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029. Trafikverket ska presentera ett förslag till ny nationell plan till regeringen senast den 31 augusti 2017 och länsplaneupprättarna sina förslag till länsplaner senast den 31 januari 2017. I åtgärdsplaneringen identifieras de åtgärder som bör prioriteras. I detta arbete kommer nya projekt och åtgärder att utredas och analyseras på både nationell och regional nivå. Järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Oslo bör

beaktas inom ramen för detta arbete. Jag vill därför inte föregripa denna process och uttala mig om enskilda åtgärder eller eventuella ytterligare utredningar.

Stockholm den 21 juni 2017

Anna Johansson