Svar på fråga 2020/21:1079 av Thomas Morell (SD)  
Kraft till vätgasproduktion

Thomas Morell har frågat mig hur jag och regeringen kommer att agera för att säkerställa att vätgasproduktionen kan byggas ut i rask takt.

Vätgas är en av flera tekniker som på sikt kommer att krävas för att hantera de svåraste utmaningarna för att uppnå klimatneutralitet. När det gäller produktion anser regeringen att all koldioxidfri el från nätet ska kunna användas. Regeringens klimatpolitiska handlingsplan anger att vätgas kan komma att få en större roll i framtiden vad gäller industriprocesser, lagringskapacitet samt bränsleceller i fordon. Att framställa, lagra och frakta vätgas på ett hållbart sätt kommer att vara viktigt i flera branscher.

Fokus för produktion och användning av vätgas bör ligga på sektorer med betalningsförmåga för vätgasens unika egenskaper och där billigare alternativ som till exempel elektrifiering eller förnybara bränslen inte är ett alternativ. Regeringen anser att utsläppsfri stålproduktion är ett bra exempel där initiativ för industriella kluster kring elektrifiering och vätgas är väl motiverat.

Thomas Morell hänvisar till andra länder på kontinenten som allt större utsträckning använder vätgas som drivmedel för såväl tåg som lastbilar, bussar och personbilar. Vätgasens roll i bland annat transportsektorn kommer i huvudsak bero på kostnadsutvecklingen och betalningsviljan för vätgas. I nuläget är direkt elektrifiering och användning av biodrivmedel mer konkurrenskraftiga och energieffektiva alternativ för transporter. Andra länder i EU saknar i flera fall de förutsättningar som Sverige har för att elektrifiera och ställa om till hållbara biodrivmedel.

Oavsett var vätgasen hamnar står det klart att vi inte kommer långt utan en trygg elförsörjning. Av den, och flera andra anledningar, har regeringen nyligen satt igång arbetet med den nationella elektrifieringsstrategin. Strategin ska bidra till att skapa förutsättningar för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av inte bara transportsektorn, utan även av industrin och i samhället i stort. Regeringen har också inrättat en elektrifieringskommission för att hantera arbetet med elektrifiering av de tunga vägtransporterna och transportsektorn som helhet. Elförsörjningen kommer vara en viktig fråga att beakta både i elektrifieringsstrategin och i kommissionens arbete.

Stockholm den 4 januari 2021

Anders Ygeman