

Nr 1642

av herr Signell m. fl.

i anledning av skrivelse från riksdagens förvaltningsstyrelse med förslag till ersättningsstadga för riksdagen.

I riksdagens förvaltningsstyrelses förslag till ersättningsstadga framhålls inledningsvis en rad kommentarer till förslaget olika paragrafer.

I kommentarerna angående ledamöternas reseförmåner framhålls att dessa varit föremål för granskning. Styrelsen vill bl. a. fästa uppmärksamheten på en högst väsentlig ökning av riksdagens kostnader för flygresor under senare år. Trots dessa mycket allvarliga påminnelser om riksdagens kostnadsökningar föreslår förvaltningsstyrelsen inga ändringar i nu gällande regler utan nöjer sig med att endast understryka det önskvärda i att ledamöterna såvitt möjligt iakttar återhållsamhet med flygresor och beaktar föreliggande möjligheter att använda tåg.

Då det inte kan vålla någon särskild olägenhet om en tågresor ej överstiger en restid av 4 timmar mellan hemorten och riksdagsorten, anser vi att det i paragraf 12 i ersättningsstadga för riksdagen borde finnas angivet att flyg ej får användas av ledamot vars restid per järnväg ej överskrider 4 timmar mellan hemorten och riksdagsorten.

Med hänvisning till ovan angivna hemställes

att riksdagen måtte besluta att 12 § i ersättningsstadga för riksdagen får följande utformning:

12 §

Ledamot som erhåller helt traktamente och vars restid per järnväg överstiger 4 timmar mellan hemorten och riksdagsorten äger på riksdagens bekostnad anlita flyg för resa mellan hemorten och riksdagsorten under tid då session pågår samt till och från session.

Ledamot som är bosatt utanför den valkrets, för vilken han blivit vald, äger varje år under tid då session pågår anlita flyg på riksdagens bekostnad för tio resor mellan riksdagsorten och valkretsen under förutsättning att restiden per järnväg överstiger 4 timmar.

Stockholm den 30 november 1971

SVEN-GÖSTA SIGNELL (s)

PAUL JANSSON (s)

THURE JADESTIG (s)