|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/03960/TS |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1532 av Lars Beckman (M) Tillgänglighet på nattåg

Lars Beckman har frågat mig på vilket sätt jag följer upp att personer med en funktionsnedsättning kan resa med nattåg till och från Norrbotten.

Jag vill framhålla att det övergripande transportpolitiska målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. I detta sammanhang vill jag också poängtera att det transportpolitiska funktionsmålet anger att transportsystemet ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet, här innefattas även personer med funktionsnedsättning.

På sträckor som är kommersiellt olönsamma men där det finns behov av kollektivtrafik för att upprätthålla en grundläggande tillgänglighet har staten möjlighet att upphandla trafik. Nattågstrafiken mellan Stockholm och övre Norrland är ett sådant exempel. Det nuvarande avtalet för nattågstrafiken mellan Stockholm och övre Norrland började gälla 2013 och sträcker sig fram till och med december 2020. Trafikverket tillhandahåller fordon för den upphandlade nattågstrafiken. Inför trafikstarten 2013 utrustades sov- och sittvagnar med rullstolslyft. Rullstolslyften opereras av tågpersonal. Det krävs således inte någon särskild assistans från resenärer eller medföljande.

Trafikverket har i uppdrag att dels verka för de transportpolitiska målen och dels att inom angivna medelsramar fatta beslut om att teckna avtal om interregional kollektivtrafik.

Enligt uppgift från Trafikverket omfattar avtalet att operatören ska säkerställa att resenärer med funktionsnedsättning, inklusive rullstolsburna, kan resa med alla avgångar och vid på- och avstigning ska ges nödvändig assistans. Operatören svarar för att säkerställa tillgång till ledsagning och assistans. Operatören ska genom aktivt arbete samt i samverkan med andra aktörer utveckla servicen och information för dessa resenärer för att underlätta hela resan. Den resande beställer biljett med ledsagare. Plats ska gå att boka i såväl sov- som sittvagn.

Jag följer Trafikverkets verksamhet löpande genom bl.a. dialog med myndigheten respektive att ta del av årsredovisningar och årlig uppföljning av utvecklingen mot de transportpolitiska målen.

Stockholm den 14 juni 2017

Anna Johansson