Svar på fråga 2018/19:415 av Lotta Olsson (M)  
Säkerhet på biogasbussar

Lotta Olsson har frågat arbetsmarknadsministern vilka åtgärder som hon avser att vidta för att en liknande gasexplosion och arbetsplatsolycka inte inträffar.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Olyckan som inträffade den 10 mars, då en biogasdriven buss körde in i en skyddsbarriär vid Klaratunnelns södra infart i centrala Stockholm och började brinna, var en mycket ovanlig och mycket allvarlig händelse. Med anledning av olyckan kallade jag berörda myndigheter och aktörer till ett möte för en lägesbedömning där myndigheterna fick redovisa sitt pågående arbete och också branschen och kommunerna fick redovisa hur de arbetar med säkerheten. Det finns ungefär 2 500 gasbussar i Sverige och väldigt många fler i Europa. Bedömningen är att gasbussar fungerar säkert men olyckan föranleder en översyn av säkerhetsrutiner och en bedömning av om det behövs nya regler för exempelvis konstruktion av bussar eller gastankar för att förhindra att något liknande uppstår.

Tekniska krav på fordon, inklusive gasfordon, regleras i stor utsträckning inom FN och EU. Transportstyrelsen deltar aktivt i arbetet inom FN:s ekonomiska kommitté för Europa (UNECE) där tekniska krav rörande motorfordon som använder komprimerad naturgas (CNG) och/eller flytande naturgas (LNG) i framdrivningssystemet regleras.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har ett utvecklingsarbete som syftar till att ta fram kvalitetssäkrade metoder för räddningstjänstpersonal vid olyckor eller händelser där fordon med alternativa drivmedel är inblandade. Myndigheten arbetar nu med att ta fram en samlad vägledning för säkra räddningsinsatser vid olyckor med fordon med alternativa drivmedel och en utvecklad utbildning för räddningstjänstpersonal inom området.

Jag kommer noggrant att följa det säkerhetsarbete som såväl myndigheter som bransch nu genomför och är beredd att ta ytterligare initiativ om så behövs. Säkerheten måste komma först.

Stockholm den 26 mars 2019

Tomas Eneroth