



Säkerställande av sjö- och flygräddning

Sammanfattning

I detta betänkande behandlar utskottet proposition 2011/12:11 Säkerställande av sjö- och flygräddning. I propositionen föreslås att riksdagen godkänner att regeringen förvärvar Scandinavian Helicopter Invest AB (SHI) och därigenom även bolagets dotterbolag. Vidare föreslås bl.a. att riksdagen bemyndigar regeringen att besluta om kapitaltillskott till SHI och att avyttra samtliga aktier i bolaget eller avveckla det. Syftet med förvärvet är att säkerställa att sjö- och flygräddningsverksamheten i riket kan upprätthållas utan avbrott.

Utskottet anser att det är ett viktigt samhällsintresse att sjö- och flygräddningsverksamhet kan upprätthållas utan avbrott och finner regeringens förslag väl ägnade att säkerställa verksamheten i effektiva arbetsformer. Mot denna bakgrund tillstyrks propositionen.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	5
Säkerställande av sjö- och flygräddning	5
<i>Bilaga</i>	
Förteckning över behandlade förslag	7
Propositionen	7

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Säkerställande av sjö- och flygräddning

Riksdagen

1. godkänner att regeringen på det sätt som redogörs för i proposition 2011/12:11 förvärvar samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB till ett belopp om 28 miljoner kronor (avsnitt 3),
 2. bemyndigar regeringen att överta sådana derivatkontrakt som finns i Scandinavian Helicopter Invest AB och dess dotterbolag Norrlandsflyg AB inom en ram om 220 miljoner kronor (avsnitt 3),
 3. bemyndigar regeringen att i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att genomföra förvärvet av Scandinavian Helicopter Invest AB (avsnitt 3),
 4. bemyndigar regeringen att under perioden 2011–2012 besluta om kapitaltillskott till Scandinavian Helicopter Invest AB om högst 97 miljoner kronor (avsnitt 3),
 5. bemyndigar regeringen att avyttra samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB eller avveckla bolaget (avsnitt 3).
- Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:11 punkterna 1–5.

Stockholm den 18 oktober 2011

På trafikutskottets vägnar

Anders Ygeman

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Anders Ygeman (S), Jan-Evert Rådhström (M), Malin Löfsjögård (M), Lars Mejern Larsson (S), Sten Bergheden (M), Suzanne Svensson (S), Lars Tysklind (FP), Leif Pettersson (S), Anders Åkesson (C), Gunilla Carlsson i Hisings Backa (S), Edward Riedl (M), Stina Bergström (MP), Annelie Enochson (KD), Tony Wiklander (SD), Siv Holma (V), Lotta Finstorp (M) och Leif Jakobsson (S).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I detta betänkande behandlar utskottet proposition 2011/12:11 Säkerställande av sjö- och flygräddning. Ingen motion har väckts med anledning av propositionen.

Statsrådet Catharina Elmsäter-Svärd har den 27 september 2011 inför utskottet lämnat en redovisning av propositionen.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner att regeringen förvärvar Scandinavian Helicopter Invest AB (SHI) och därigenom även bolagets dotterbolag. Det föreslås också bl.a. att riksdagen bemyndigar regeringen att besluta om kapitaltillskott till SHI och att avyttra samtliga aktier i bolaget eller avveckla det. Förvärvet sker i syfte att säkerställa att sjö- och flygräddningsverksamheten i riket kan upprätthållas utan avbrott.

Utskottets överväganden

Säkerställande av sjö- och flygräddning

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till åtgärder för att säkerställa sjö- och flygräddningen.

Propositionen

Bakgrund

Sjöfartsverket ansvarar för att en fullödlig sjö- och flygräddningsverksamhet (s.k. SAR-verksamhet, efter engelskans Search and Rescue) upprätthålls i Sverige. En central del utgörs av helikopterbunden verksamhet. Denna bedrivs för närvarande av operatören Norrlandsflyg AB på uppdrag av Sjöfartsverket. Norrlandsflyg ägs av Scandinavian Helicopter Invest AB (SHI). SHI äger även Osprey Training AB, som är ett bolag avsett att bedriva utbildningsverksamhet beträffande helikoptrar men som ännu inte hunnit påbörja någon verksamhet. SHI ägs i sin tur av Scandinavian Helicopter Group AB (SHG).

Helikopterverksamheten bedrivs från Sjöfartsverkets fem baser (Säve/Göteborg, Kallinge/Ronneby, Visby, Norrtälje och Skellefteå). Antalet helikoptrar som används i verksamheten uppgår till sju, varav fem är ordinarie och två utgör reservkapacitet.

I januari 2011 informerade Sjöfartsverket Norrlandsflyg om att verket, på grund av bolagets finansiella ställning, inte avsåg att förlänga pågående uppdragsavtal mellan parterna vid avtalstidens utgång. Verket ville långsiktigt säkerställa den helikopterbundna SAR-verksamheten, såväl operativt som finansiellt, genom att införliva den i myndigheten.

Sommaren 2011 fick Sjöfartsverket besked av företrädare för SHG-koncernen om att det fanns en risk för att SHI kunde komma på obestånd. Verket erbjöds även att förvärva SHI. Mot denna bakgrund slöt Sjöfartsverket den 9 augusti 2011 ett avtal med SHG om förvärv av SHI. Sjöfartsverket ska tillträda aktierna senast den 1 november 2011 under förutsättning att vissa villkor dessförinnan uppfyllts, däribland att riksdagen och regeringen har godkänt ett förvärv av aktierna. Den 21 augusti 2011 inkom Sjöfartsverket med en skrivelse till Regeringskansliet med en anhållan om att ett sådant förvärv måtte godkännas av regeringen och riksdagen. Till skrivelsen fogades den 26 augusti 2011 en legal förvärvsanalys av SHI och dess dotterbolag som Sjöfartsverket låtit utföra.

Regeringens förslag

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner att regeringen, på det sätt som redogörs för i propositionen, förvärvar samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB till ett belopp om 28 miljoner kronor.

Vidare föreslås att regeringen bemyndigas att överta sådana derivatkontrakt som finns i Scandinavian Helicopter Invest AB och dess dotterbolag Norrlandsflyg AB inom en ram om 220 miljoner kronor samt att i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att genomföra förvärvet av Scandinavian Helicopter Invest AB.

Regeringen bör också bemyndigas att under perioden 2011–2012 besluta om kapitaltillskott till Scandinavian Helicopter Invest AB om högst 97 miljoner kronor. Slutligen föreslås att regeringen bemyndigas att avyttra samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB eller avveckla bolaget.

Förvärvet sker i syfte att säkerställa att sjö- och flygräddningsverksamheten i riket kan upprätthållas utan avbrott.

Utskottets ställningstagande

Utskottet konstaterar att de ekonomiska svårigheter som regeringen har redovisat när det gäller sjö- och flygräddningsverksamheten i Sverige motiverar åtgärder som säkerställer att denna samhällsviktiga verksamhet i framtiden kan upprätthållas utan avbrott.

I detta syfte föreslås i propositionen att riksdagen godkänner att regeringen förvärvar Scandinavian Helicopter Invest AB (SHI) och därigenom även bolagets dotterbolag. Riksdagen föreslås vidare bemyndiga regeringen att besluta om kapitaltillskott till SHI och att avyttra samtliga aktier i bolaget eller avveckla det.

I propositionen redovisas att Sjöfartsverket undersökt tänkbara alternativ men bedömt dem som icke realistiska. Utskottet delar vidare regeringens inställning att SAR-verksamheten i framtiden ska säkerställas på det mest kostnadseffektiva sättet oavsett driftsform.

Utskottet vill – i likhet med regeringen – betona vikten av att flyg- och sjöräddningsverksamheten säkerställs så att den kan bedrivas utan avbrott. Mot den nu angivna bakgrunden finner utskottet regeringens förslag till åtgärder vara väl motiverade. Utskottet tillstyrker således propositionen.

BILAGA

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2011/12:11 Säkerställande av sjö- och flygräddning:

1. Riksdagen godkänner att regeringen på det sätt som redogörs för i denna proposition förvärvar samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB till ett belopp om 28 miljoner kronor (avsnitt 3).
2. Riksdagen bemyndigar regeringen att överta sådana derivatkontrakt som finns i Scandinavian Helicopter Invest AB och dess dotterbolag Norrlandsflyg AB inom en ram om 220 miljoner kronor (se avsnitt 3).
3. Riksdagen bemyndigar regeringen att i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att genomföra förvarvet av Scandinavian Helicopter Invest AB (avsnitt 3).
4. Riksdagen bemyndigar regeringen att under perioden 2011–2012 besluta om kapitaltillskott till Scandinavian Helicopter Invest AB om högst 97 miljoner kronor (avsnitt 3).
5. Riksdagen bemyndigar regeringen att avyttra samtliga aktier i Scandinavian Helicopter Invest AB eller avveckla bolaget (avsnitt 3).