|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/00268/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:635 av Sten Bergheden (M) Järnvägsunderhåll

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tillse att kostnaderna inte skenar och kvaliteten inte försämras om järnvägsunderhållet förstatligas.

Regeringen uppdrog i maj 2016 åt Trafikverket att genomföra fördjupade utredningar och presentera möjliga åtgärder för hur järnvägsunderhållet kan organiseras (dnr N2016/03922/TIF). Uppdraget har delredovisats den 28 oktober 2016 avseende att i egen regi genomföra tillstånds- och leveransuppföljning samt underhållsbesiktning, vilket ligger till grund för det beslut som regeringen fattade den 12 januari 2017 och som Sten Bergheden refererar till i sin fråga. Regeringen anser att det är viktigt att Trafikverket i egen regi genomför manuell underhållsbesiktning och leveransuppföljning för att bygga upp nödvändig kunskap om anläggningen och dess tillstånd för att säkerställa att rätt insatser genomförs, vilket därmed bidrar till en högre kvalitet i järnvägsunderhållet.

Trafikverkets uppdrag ska slutrapporteras senast den 24 februari 2017. Regeringen avser att efter det bereda ytterligare steg för ett samlat statligt ansvar av järnvägsunderhållet. Jag vill i nuläget inte föregripa detta arbete.

Stockholm den 24 januari 2017

Anna Johansson