Svar på fråga 2018/19:584 av Jimmy Ståhl (SD)  
Pråmtrafik som ett femte trafikslag

Jimmy Ståhl har frågat mig om jag avser att införa pråmtrafik som ett femte trafikslag.

Sjöfarten har en helt avgörande roll för den svenska utrikeshandeln då 85–90 procent av dessa transporter någon gång i transportkedjan går på köl.

Sjöfarten har också en viktig roll att spela för ett hållbart transportsystem. Regeringen vill att allt fler långväga godstransporter ska flytta över från lastbil till sjöfart och tåg. Sjöfarten är relativt energieffektiv och en ökad transportandel sjöfart har positiva effekter på klimatutsläppen. En överflyttning kan också ha positiva effekter för trafiksäkerheten om ett antal lastbilstransporter försvinner från vägarna.

Regeringen har vidtagit flera åtgärder för att stärka sjöfartens konkurrenskraft och bidra till en överflyttning till sjöfarten. Den nationella infrastrukturplanen för 2018–2029, som presenterades förra året, innehöll fler satsningar på sjöfart än någonsin tidigare. Förra året presenterade också regeringen en nationell godstransportstrategi. Inom ramen för strategin har Trafikverket tillsatt en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart. Samordnaren, som har uppdraget i sex år, ska främja en väl fungerande och effektiv inrikes sjöfart och närsjöfart och förbättra förutsättningarna för överflyttning av godstransporter från väg (dnr N2018/04482/TS). Regeringen har även gett Trafikverket i uppdrag att bl.a. inventera vilka åtgärder som verket kan vidta som skapar förutsättningar för fler godstransporter på järnväg och med fartyg och därigenom leder till en överflyttning från väg (dnr N2018/04481/TS).

Inom ramen för godsstrategin har också Trafikanalys fått i uppdrag att analysera behovet av att främja intermodala godstransporter och hur det kan ske. Syftet är att öka incitamenten att välja transportupplägg som inkluderar sjöfart och järnväg (dnr N2018/04589/TS). Uppdraget redovisades i mars 2019.

I vissa sammanhang nämns inlandssjöfart (eller pråmtrafik) som ett femte trafikslag, men regeringen har inte några förslag om att införa ett femte trafikslag.

Stockholm den 7 maj 2019

Tomas Eneroth