|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fi2017/02872/S1 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1688 av Lars Beckman (M) RUT-avdrag till företag utan trafiktillstånd

Lars Beckman har frågat mig vad jag avser att göra åt problemet med RUT-avdrag till företag som saknar trafiktillstånd inom flyttbranschen.

Att företag ska följa gällande regler är en självklarhet och det gäller naturligtvis lika mycket inom flyttbranschen som inom andra branscher.

Den som bedriver yrkesmässig trafik t.ex. genom att mot betalning transportera gods i en personbil eller lastbil ska ha yrkestrafiktillstånd.

När det gäller möjligheten att få skattereduktion för kostnader för flytt är det viktigt att poängtera att det är personen som köper flyttjänsten som har rätt till skattereduktion. För utföraren blir följden endast att en del av ersättningen för arbetet betalas ut av Skatteverket. För att köparen ska få skattereduktionen krävs enligt gällande regler att företaget som utför tjänsten är godkänt för F-skatt.

Skatteverkets kontroller på det här området utgår alltså från om företagen som utfört arbetet är godkända för F-skatt. Det är självklart viktigt att konkurrensen är juste och att lagar och regler följs. Regeringen har genomfört förbättringar av den s.k. fakturamodellen. Underlag i samband med att utförare begär utbetalning från Skatteverket ska numera innehålla uppgifter om antalet arbetade timmar, debiterad ersättning för material och debiterad ersättning för annat än hushållsarbete och material samt vilken typ av arbete som har utförts (se prop. 2014/15:10). Syftet med denna utvidgade uppgiftsskyldighet är att ge Skatteverket ett fylligare underlag för urval av vilka utförare som ska kontrolleras närmare. Att i reglerna om skattereduktion införa krav på kontroll av utförarens alla verksamhetstillstånd har dock bedömts vara en allt för långtgående åtgärd. Det skulle också riskera att ge köparna av RUT-tjänster en väsentligt utökad kontrollskyldighet för att kunna tillgodogöra sig skattereduktionen.

Jag vill avslutningsvis nämna att Skatteverket också utför kontroller av specifika branscher. Tidigare i år har man t.ex. aviserat att Skatteverket i den årliga kontrollen 2017 kommer att lägga särskilda insatser mot fel och fusk bl.a. avseende RUT-avdraget vid flyttjänster.

Stockholm den 7 juli 2017

Magdalena Andersson