|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/2195 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:427 av Sten Bergheden (M) Orimligt hög förseningsavgift för trängselskatten

Sten Bergheden har frågat infrastrukturministern Anna Johansson om hon anser att det är realistiskt att ha 500 kr i tilläggsavgift och om den nivån är tänkt att behållas.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Medel motsvarande intäkterna från trängselskatten, inklusive intäkter från tilläggsavgifter, går till angelägna infrastruktur­satsningar. Om tilläggsavgiften skulle sänkas så innebär det att andra pengar måste skjutas till inom ramen för trängselskattesystemet. Det handlar då om ökad upplåning eller om höjningar av trängselskatten.

Göteborgs kommun har i en skrivelse, som kommit in till Finansdepartementet den 16 april 2015, begärt att regeringen ska besluta om en lägre förseningsavgift i enlighet med Vägtullsutredningens betänkande. Framställningen kommer nu att beredas i sedvanlig ordning.

Stockholm den 22 april 2015

Magdalena Andersson