|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/03573/TS |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till Riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1227 av Anders Åkesson (C) Banavgiftshöjningar för järnväg

Anders Åkesson har frågat mig av vilken orsak jag inte fullföljer regeringens vallöfte från 2016 angående banavgifter.

Frågan tolkar jag avser specifikt den kompensation som Trafikverket fick i uppdrag att utreda. En sådan kompensation kräver en notifiering till Europeiska Kommissionen där beräkningsgrunderna är transparanta och verifierade och att det finns beräknade skillnader mellan skatter- och avgifter för godstransporter på järnväg visavi väg.

Den rapport som Trafikverket inkom med till regeringen 2015 beräknade ett utrymme för kompensation om 170 miljoner kronor. Beräkningen baserades på den av Trafikanalys inlämnade rapport om Samhällsekonomiska kostnader i relation till skatte- och avgiftsuttaget 2014.

Den senaste rapport från Trafikanalys som inkom 2016 om Samhällsekonomiska kostnader i relation till skatte- och avgiftsuttaget under 2015 beskriver förändringar från tidigare års bedömningar. Regeringen bereder för närvarande frågan om kompensation baserat på SERA-direktivet.

Regeringen genomför kraftiga förstärkningar av järnvägsunderhållet. Det handlar om 620 miljoner kronor under 2015 och 1 240 miljoner kronor per år under perioden 2016–2018. Regeringen har även i budgetpropositionen för 2016 föreslagit ytterligare fortsatta satsningar på järnvägsunderhållet med 400 miljoner kronor under perioden 2016–2019. Regeringens mål är att långväga godstransporter ska gå på sjöfart och järnväg.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson