Svar på fråga 2018/19:620 av Viktor Wärnick (M)  
Ombyggnationen av E4 genom Nordanstig

Viktor Wärnick har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tillse att omdragningen av E4:an mellan Vattrång och Gnarp, i Nordanstigs kommun, byggs med fyrfältsväg i stället för att, som nu är föreslaget, som en så kallad två-plus-ett-väg.

Det är glädjande att vi sedan 2018 har en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Den nationella planen inkluderar ombyggnad av E4 mellan Kongberget–Gnarp till mötesfri väg med mitträcke i form av två-plus-ett-väg. Det är den enda sträckan på E4 mellan Stockholm och Sundsvall som idag inte är ombyggd till mötesseparerad väg. Sträckan är olycksdrabbad och i behov av åtgärder. Ombyggnaden syftar till att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för E4-trafiken samt skapa funktionella lösningar för lokaltrafiken. Trafikverket bedömer att den planerade lösningen möter den trafikökning som kan ske på minst 20 års sikt.

Det är av stor vikt att trafiksäkerhetsproblemen på sträckan åtgärdas. Jag ser ingen anledning att ifrågasätta Trafikverkets bedömning av den planerade lösningens kapacitet att hantera trafiken på sträckan även på längre sikt.

Stockholm den 13 maj 2019

Tomas Eneroth