Svar på fråga 2019/20:1390 av Lars Beckman (M)  
Coronapaket för vägunderhåll i Norrland

Lars Beckman har frågat mig vad jag avser att göra för att öka vägunderhållet i Norrland och samtidigt öka sysselsättningen i den hårt drabbade bygg- och underhållsbranschen.

En god tillgänglighet i hela Sverige är nödvändig för att det ska vara möjligt att bo, leva och verka i alla delar av landet samt för att få ett Sverige som håller ihop. Regeringen beslutade 2018 om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 och genomförde då en rekordstor satsning på vägunderhåll, totalt satsas 164 miljarder kronor.

Regeringen har utöver den nationella planen även under perioden 2016–2022 beslutat om ett flertal extra riktade satsningar på bland annat underhåll av vägar i landsbygd omfattande totalt 700 miljoner kronor samt utökat bidrag för drift av enskild väg med totalt 420 miljoner kronor.

Den 19 maj presenterade regeringen i en extra ändringsbudget för 2020 nya åtgärder för att stärka svensk transportinfrastruktur. Förslaget innebär att totalt över 1000 miljoner kronor satsas på underhåll av järnvägar och vägar, varav 300 miljoner kronor riktas till vägunderhåll i landsbygd. Förslaget ger, förutom förbättringar av infrastrukturen, även ökad sysselsättning.

Efter många år av underinvesteringar kan jag konstatera att regeringen nu genomför satsningar som skapar förutsättningar för en hög nivå på standard på hela det statliga vägnätet. Satsningarna bidrar till tillgänglighet och även till ökad sysselsättning.

Stockholm den 27 maj 2020

Tomas Eneroth