Svar på fråga 2019/20:495 av Åsa Coenraads (M) Riksrevisionens rapport om höghastighetståg

Åsa Coenraads har frågat mig om höghastighetsbanans kostnader.

Riksrevisionen har granskat statens planering av höghastighetsjärnväg. Resultatet av granskningen redovisades i en granskningsrapport som publicerades 21 november i år. Regeringen kommer att inom fyra månader efter publiceringsdatumet lämna en skrivelse till riksdagen där regeringen redogör för sin syn på Riksrevisionens rekommendationer.

Den borgerliga regeringen tillsatte Sverigeförhandlingen (N2014:04) med syfte att möjliggöra ett snabbt genomförande av nya stambanor. När det gäller kostnaderna för höghastighetsbanan är den senaste kostnadsberäkningen 230 miljarder kronor i prisnivå 2015–06 med ett osäkerhetsintervall på ±30 miljarder kronor. Denna beräkning härrör från Sverigeförhandlingens slutrapport Infrastruktur och bostäder – ett gemensamt samhällsbygge (SOU 2017:107) som lämnades till regeringen i december 2017.

I januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna, står det att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer.

I Januariavtalet slås också fast att den beslutade nationella planen för infrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar i hela landet på 700 miljarder kronor ska fullföljas. Det innebär att genomförandet av nya stambanor inte kommer att ske på bekostnad av andra satsningar i landet.

Vi måste kunna fortsätta utveckla den svenska järnvägen. Nya stambanor behövs för att möta det kraftigt ökande tågresandet, ge möjlighet till mer gods på tåg och öka pendeltågens möjlighet i nuvarande tågsystem eftersom det är fullt i det svenska järnvägssystemet. Det behövs mer kapacitet. Det moderniserar och knyter ihop landet på ett klimatsmart sätt.

Dessutom är nya stambanor viktigt även ur ett samhällsbyggnadsperspektiv. Enligt Sverigeförhandlingen kommer närmare 100 000 bostäder att kunna byggas längs sträckningen.

Vi måste också fråga oss vad frånvaron av investeringar innebär. Att inte bygga mer järnväg nu, det skulle allvarligt försvåra möjligheterna att både nå klimatmål och få en bättre fungerande järnväg.

Stockholm den 3 december 2019

Tomas Eneroth