|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2022/23:19** |
| DATUM | 2023-03-14 |
| TID | 11.00-12.25 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1**    **§ 2**  **§ 3**    **§ 4**  **§ 5**  **§ 6** | **Justering av protokoll**  Utskottet justerade protokoll 2022/23:18.  **EU-information**  Statsrådet Andreas Carlson, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet informerade och svarade på frågor om aktuella EU-frågor.  **Information från Statskontoret** Företrädare för Statskontoret informerade och svarade på frågor om utredningen om Sjöfartsverkets verksamhets- och finansieringsform.  **Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg (TU8)**  Utskottet påbörjade beredningen av proposition 2022/23:62 och motioner.  Ärendet bordlades.  **Övriga frågor**  SD-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om att pausa Trafikverkets upphandling av sovvagnar enligt bilaga 2.  Frågan bordlades.  **Nästa sammanträde**  Utskottet beslutade att nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 21 mars 2023 kl. 11.00.  Vi protokollet  Justeras den 21 mars 2023.  Ulrika Heie |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | **Närvaroförteckning** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2022/23:19** | | | | | |
|  | | § 1 | | § 2 | | § 3 | | § 4 - 6 | |  | |  | |  | |
| ***LEDAMÖTER*** | | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulrika Heie (C) *Ordförande* | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) *vice ordf.* | | X |  | X |  |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Svantorp (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mattias Ottosson (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Karlsson (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Kadir Kasirga (S) | | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Linda W Snecker (V) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Oskar Svärd (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Helldén (MP) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Rantsi (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | | O |  | O |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Adrian Magnusson (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inga-Lill Sjöblom (S) | | O |  | O |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Rashid Farivar (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Hornberger (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Anna-Bell Strömberg (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Björn Tidland (D) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Joakim Järrebring (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kajsa Fredholm (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Ådahl (C) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Lindholm (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Katarina Luhr (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Louise Eklund (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sara-Lena Bjälkö (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rasmus Giertz (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Isabelle Mixter (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Karlsson (C) | |  |  | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Dan Hovskär (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Torsten Elofsson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jakob Olofsgård (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Mårtensen (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nadja Awad (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***EXTRA SUPPLEANT*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Holm (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N = Närvarande  V = Votering | X = Ledamöter som deltagit i handläggningen  O = Ledamöter som härutöver har varit närvarande | | | | | | | | | | | | | | |

Utskottsinitiativ TU Bilaga 2

# Pausa Trafikverkets upphandling av sovvagnar

Trafikverket har behov av att ersätta befintliga sovvagnar för den upphandlade trafiken, inom Sverige och som till viss del går in i Norge. Avsikten är att under april månad gå ut med en upphandling avseende 10 lok och 90 sovvagnar, för denna upphandlade trafik. Upphandlingen har kantats av oro från såväl resenärer, politiker i Norrland, men även tänkbara operatörer. Flera frågor förefaller obesvarade. En av frågorna är kvalitén på komfortsidan. Trafikverket önskar sänka kraven på bäddarnas längd, från dagens 200 cm till 191 cm, vilket för många kommer upplevas trångt, i synnerhet för de över normal längd. Kraven i upphandlingen har sin utgångspunkt i europeisk profil, vilken ger smalare och lägre vagnar än dagens svenska profil och därmed även trängre korridorer samt andra utrymmen. Meningen med detta kan ifrågasättas, i synnerhet då vagnarna skall gå i svensk och delvis norsk trafik och ersätta dagens drygt hundra vagnar som upprätthåller denna trafik. Med europeisk profil kommer inte heller tre bäddar på höjden vara möjligt att ha kvar, eller i vart fall vara väldigt svårt att få till stånd. Trafikverket uppger till Trafikutskottet att det skall vara bara två bäddar i höjd som krav i upphandlingen.

Härmed kommer ytterligare fråga, det vill säga hur ska de som utför transporterna få god ekonomi i detta? Målsättningen måste rimligen vara att trafiken skall bära sig självt, eller med så lite skattesubvention som möjligt. Att då ta bort en tredjedel av platserna på höjden men ändå ha samma kapacitet i en vagn framstår som en snudd på omöjlig ekvation. Om det behövs fler vagnar för samma antal resande kommer det osökt att slå på kostnaden för att bedriva trafiken. Dessutom körs tågen vid högsäsong ofta i sin fulla längd, och det skulle kunna behövas två tåg i stället för ett för att få tillräckligt antal bäddar för resenärerna. Något som också framkommit är att Trafikverket vill ta bort den ekonomiska basen i nattågstrafiken - *liggvagnarna*. Denna är den mest intäktsbringande delen och om Trafikverket tar bort sexbäddskupéerna och bara har kvar fyra- eller trebäddskupéer slår även detta mot lönsamheten. Dessutom finns det diskussioner i branschen om det går att bygga med fyra bäddar i höjd, i så fall som dubbeldäckarvariant, givet att den svenska profilen upphandlas. Detta hade givit trafiken än bättre ekonomiska villkor. Frågan om tillräcklig isolering i vagnarna för vintertrafik i Norrland med europeisk profil har också diskuterats, det är en säkerhetsfråga vid ett haveri när elförsörjningen till tåget kopplas bort eller försvinner och det är låga temperaturer. Med svensk profil säkerställs bättre möjligheter för tjockare isolering.

Med anledningen av att det finns flertalet frågetecken kring upphandlingen av sovvagnstrafiken anser vi att Trafikverkets upphandling av sovvagnar och fordon bör pausas. Ett nytt underlag för upphandling bör tas fram. Utgångspunkten bör vara den befintliga trafiken till Sverige och Norge för att minst bibehållen och om möjligt förbättrad komfort för resenärerna prioriteras samt stärkt driftsekonomi för att skapa förutsättningar att driva trafiken utan statligt stöd.

Patrik Jönsson (SD)

Thomas Morell (SD)

Jimmy Ståhl (SD)

Rashid Farivar (SD)