|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/02043/TS | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1054 av Sten Bergheden (M) Säkra vägar för motorcyklar

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att göra landets vägar säkrare för motorcykelförare?

Under 2016 omkom enligt preliminär statistik från Transportstyrelsen 37 motorcyklister i den svenska vägtrafiken, vilket är några färre än 2015 då 44 motorcyklister omkom. 23 av motorcyklisterna omkom i singelolyckor.

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart för nollvisionen för att intensifiera arbetet för ökad trafiksäkerhet. Syftet är att säkerställa att trafiksäkerhetsmålen till 2020 nås samt att arbetet för nollvisionen fortsätter att leda till allt färre omkomna och allvarligt skadade i trafiken. En viktig del i arbetet för nollvisionen är att tydligare uppmärksamma och skapa säkerhet för oskyddade trafikanter, däribland motorcyklister. Såväl utformning som underhåll måste i högre utsträckning anpassas efter oskyddade trafikanters behov.

Som ett led i detta arbete har regeringen uppdragit åt Trafikverket att sammankalla till, och leda övergripande samverkan i trafiksäkerhets­arbetet på vägområdet. Jag vet också att Trafikverkets generaldirektör hösten 2016 träffade Sveriges Motorcyklister för att diskutera motorcyklisters trafiksäkerhet.

Stockholm den 22 mars 2017

Anna Johansson