Svar på fråga 2018/19:154 av Jens Holm (V) Biogasbilar i bonus-malus-systemet

Jens Holm har frågat infrastrukturministern om han avser att vidta åtgärder för att säkerställa att nya gasbilar, konverterade i Sverige i enlighet med be­fintlig lagstiftning och uppfyllande av alla regelverk, omfattas av den bonus­klassning som gäller för övriga nya gasbilar.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

För att en gasbil ska omfattas av bonusen i det nya bonus-malus-systemet krävs att bilen är typgodkänd i enlighet med EU-rättsakter. Regeringen har dock efter beslutet om den förordning som reglerar bonusen, *förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar*, blivit uppmärksammad på att ungefär en fjärdedel av de gasbilar som säljs i Sverige, drygt 1 000 gasbilar per år, saknar typgodkännande och är därmed inte kvalificerade för en bonus. Dessa gas­bilar omfattas istället av ett enskilt godkännande som utfärdas av Transport­styrelsen.

Regeringen avser att se över bonus-malus-systemet, inklusive förordningen om klimatbonusbilar. Regeringen återkommer i frågan om gasbilar efter denna översyn.

Stockholm den 13 februari 2019

Isabella Lövin