Svar på fråga 2019/20:401 av Åsa Coenraads (M) En ny Arlandabana, fråga 2019/20:445 av Åsa Coenraads (M) Samråd med Arlandarådet, fråga 2019/20:446 av Åsa Coenraads (M) Konsekvensanalyser av nedläggningen av Bromma flygplats och fråga 2019/20:448 av Åsa Coenraads (M) Klimatmål för Arlanda

Åsa Coenraads har ställt frågor till mig om Arlanda flygplats. Åsa Coenraads har även frågat näringsministern vilka konsekvensutredningar han tillsatt under mandatperioden för att se vad en nedläggning av Bromma flygplats skulle få för effekter för det svenska näringslivet. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på den frågan.

Jag väljer att besvara de fyra frågorna i ett sammanhang.

Arlandarådet har varit ett rådgivande organ till regeringen och har i sitt arbete löpande lämnat råd och rekommendationer till regeringen avseende utvecklingen av Arlanda flygplats. Arlandarådet är avslutat sedan den 31 mars 2019. Hanteringen av Arlandarådets arbete är inte klar.

Några särskilda utredningar för att se vad en nedläggning av Bromma flygplats skulle få för effekter för det svenska näringslivet har inte tillsatts under mandatperioden. Regeringen utsåg i december 2014 Anders Sundström till statlig samordnare för Bromma flygplats. Han lämnade sin rapport till regeringen i april 2016.

Avtalet mellan staten och Stockholms stad om Bromma flygplats sträcker sig till och med 2038. Några beslut om en avveckling av Bromma flygplats har inte fattats av regeringen.

Flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska och flyget ska, liksom övriga trafikslag, bidra till att Sverige blir världens första fossilfria välfärdsnation. Regeringen har redan tagit flera initiativ för att minska flygets miljö- och klimatpåverkan och ytterligare åtgärder planeras.

Stockholm den 25 november 2019

Tomas Eneroth