Svar på fråga 2017/18:1229 av Hans Wallmark (M)
Flygplatsen i Karlsborg

Hans Wallmark har frågat mig hur jag bedömer att stängningen av den militära flygplatsen i Karlsborg kommer att drabba den militära verksamheten på orten, och avser regeringen att skjuta till medel för att start- och landningsbanan åter ska kunna användas?

Det är Fortifikationsverket som äger och förvaltar Sveriges försvarsfastigheter. Myndigheten har regeringens uppdrag att se till att Försvarsmakten har fungerande anläggningar, mark och lokaler för sin verksamhet.

Regeringen beslutade i juni 2013 om att genomföra åtgärder vad avser fältdränering, elkraftsystem, flygplatsljussystem och rull- och taxibana på Karlsborgs flygplats till en kostnad av högst 122 miljoner kronor. Utifrån det beslutade Fortifikationsverket en rad åtgärder. En del av dessa krävde dispens från markavvattningsförbudet samt tillstånd till markavvattning, vilket Fortifikationsverket sökte hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Projektet har fördröjts på grund av att en PFAS-förorening upptäcktes inom flygplatsområdet.

Flygplatsens rull- och taxibana stängdes för flygplanstrafik i slutet av mars 2018. Helikoptrar kan fortfarande använda flygplatsen. Fram tills dess att bl.a. rull- och taxibanan är åtgärdad nyttjar Försvarsmakten tills vidare Såtenäs flottiljflygplats för att tillgodose förbanden i Karlsborgs utbildnings- och övningsbehov. Försvarsmakten ser även över möjligheterna att hyra in sig på andra närliggande flygfält.

Fortifikationsverket arbetar tillsammans med Försvarsmakten för att snabbt hitta en lösning på den uppkomna situationen på Karlsborgs flygplats. Fortifikationsverket har inte inkommit med någon ny hemställan till regeringen om att de bedömer att det krävs ytterligare medel utöver de medel som regeringen redan beslutat om.

Stockholm den 9 maj 2018

Peter Hultqvist