# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen anvisar anslagen för 2020 inom utgiftsområde 24 Näringsliv enligt förslaget i tabell 1 i motionen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om stöd till elektrifiering av fordonssektorn och tillkännager detta för regeringen.

# Anslagsanvisning

## Anslagsförslag 2020 för utgiftsområde 24 Näringsliv

Tabell 1 Moderaternas förslag till anslag för 2020 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag

Tusental kronor

| **Ramanslag** | | **Regeringens förslag** | **Avvikelse från regeringen (M)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1:1 | Verket för innovationssystem | 253 190 | −7 000 |
| 1:2 | Verket för innovationssystem: Forskning och utveckling | 2 953 255 |  |
| 1:3 | Institutens strategiska kompetensmedel | 759 268 | −6 000 |
| 1:4 | Tillväxtverket | 284 375 | −2 000 |
| 1:5 | Näringslivsutveckling | 793 022 |  |
| 1:6 | Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser | 62 567 |  |
| 1:7 | Turistfrämjande | 104 613 |  |
| 1:8 | Sveriges geologiska undersökning | 239 665 | −2 000 |
| 1:9 | Geovetenskaplig forskning | 5 923 |  |
| 1:10 | Miljösäkring av oljelagringsanläggningar | 14 000 |  |
| 1:11 | Bolagsverket | 47 285 |  |
| 1:12 | Bidrag till Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien | 8 327 |  |
| 1:13 | Konkurrensverket | 155 431 | −1 000 |
| 1:14 | Konkurrensforskning | 10 804 |  |
| 1:15 | Upprustning och drift av Göta kanal | 159 910 |  |
| 1:16 | Omstrukturering och genomlysning av statligt ägda företag | 24 850 |  |
| 1:17 | Kapitalinsatser i statligt ägda företag | 76 000 |  |
| 1:18 | Avgifter till vissa internationella organisationer | 17 780 |  |
| 1:19 | Finansiering av rättegångskostnader | 18 000 |  |
| 1:20 | Bidrag till företagsutveckling och innovation | 269 472 |  |
| 1:21 | Patent- och registreringsverket | 336 770 | −9 000 |
| 2:1 | Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll: Myndighets­verksamhet | 36 055 |  |
| 2:2 | Kommerskollegium | 91 809 | −1 000 |
| 2:3 | Exportfrämjande verksamhet | 366 867 |  |
| 2:4 | Investeringsfrämjande | 72 772 |  |
| 2:5 | Avgifter till internationella handelsorganisationer | 20 517 |  |
| 2:6 | Bidrag till standardiseringen | 31 336 |  |
| 2:7 | AB Svensk Exportkredits statsstödda exportkreditgivning | 50 000 |  |
|  | **Summa** | **7 263 863** | **−28 000** |

# Motivering

## Anslag 1:1 Verket för innovationssystem

Anslaget föreslås minska med sju miljoner kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med sju miljoner kronor år 2021 och sju miljoner kronor år 2022.

## Anslag 1:3 Institutens strategiska kompetensmedel

Anslaget föreslås minska med sex miljoner kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med sex miljoner kronor år 2021 och sex miljoner kronor år 2022.

## Anslag 1:4 Tillväxtverket

Anslaget föreslås minska med två miljoner kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med två miljoner kronor år 2021 och två miljoner kronor år 2022.

## Anslag 1:5 Näringslivsutveckling

2018 infördes ett stöd till elektrifiering av fordonssektorn och det togs sedan vidare i Moderaternas och Kristdemokraternas budgetreservation för 2019. En stor del av stödet ska användas för att finansiera en nationell testanläggning för elfordon i Göteborg.

Inom ramen för anslag 1:5 Näringslivsutveckling vill Moderaterna utöka stödet för elektrifiering av fordonssektorn med 100 miljoner kronor per år från och med 2020. Utöver dagens finansiering till testanläggning ska de nya medlen, i första hand, gå till projekt som utvecklar ny teknik för omställning av transportsektorn.

Moderaterna avvisar regeringens föreslagna anslagsökning vad gäller nationella innovationsrådet till förmån för satsningar på elektrifiering av fordonssektorn.

## Anslag 1:8 Sveriges geologiska undersökning

Anslaget föreslås minska med två miljoner kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med två miljoner kronor år 2021 och två miljoner kronor år 2022.

## Anslag 1:13 Konkurrensverket

Anslaget föreslås minska med en miljon kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med en miljon kronor år 2021 och en miljon kronor år 2022.

## Anslag 1:21 Patent- och registreringsverket

Anslaget föreslås minska med nio miljoner kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med nio miljoner kronor år 2021 och nio miljoner kronor år 2022.

## Anslag 2:2 Kommerskollegium

Anslaget föreslås minska med en miljon kronor år 2020. Moderaterna minskar anslaget till följd av att pris- och löneomräkningen reduceras med 50 procent för att finansiera andra prioriterade reformer i budgetmotionen. Mot bakgrund av detta föreslås även anslaget minska med en miljon kronor år 2021 och en miljon kronor år 2022.

|  |  |
| --- | --- |
| Lars Hjälmered (M) |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) | Lotta Olsson (M) |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) |  |