|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/06532/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:164 av Nina Lundström (L) Otydliga trafikregler för cyklister

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att trafikreglerna ska bli tydliga för alla trafikanter.

Regeringen har i år presenterad en nationell cykelstrategi, vilken har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling.

Det är viktigt att regelverket är tydligt och trafikmiljön säker för oskyddade trafikanter som cyklister. Oskyddade trafikanter är också prioriterade i arbetet för att uppnå nollvisionen.

Därför har regeringen särskilt utrett hur regelverket kan anpassas för att uppnå en ökad och säker cykling. Näringsdepartementets promemoria *Cykelregler* publicerades samtidigt som presentationen av den nationella cykelstrateginoch har därefter varit ute på remiss. Promemorian innehåller ett antal förslag till regeländringar som ska göra det lättare för cyklister och andra trafikanter att färdas i samma trafikmiljö på ett säkert sätt. Förslagen förtydligar och moderniserar regelverket för att bättre passa dagens trafikmiljö.

Promemorian bereds för närvarande inom Regeringskansliet och min ambition är att vi ska fortsätta arbetet med modernisering av regelverket.

Stockholm den 6 november 2017

Tomas Eneroth