Svar på fråga 2019/20:1601 av Åsa Coenraads (M)
Ambulansflygets framtid

Åsa Coenraads har frågat socialministern Lena Hallengren hur hon avser att arbeta för att säkerställa att ambulansflyget kan starta och landa i alla Sveriges regioner. Arbetet inom Regeringskansliet är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Spridningen av det nya coronaviruset som orsakar sjukdomen covid-19 har inneburit kraftigt reducerad flygtrafik. Detta är en tydlig konsekvens av att smittspridningen ska minska i samhället. Som en följd av detta har också ekonomin för flygplatserna i Sverige påverkats.

Regeringen har den 15 juni i extra ändringsbudget för 2020 – Ersättning till riskgrupper, kapitalinsatser i statligt ägda företag och andra åtgärder med anledning coronaviruset (prop. 2019/20:87) föreslagit att ett tillfälligt driftstöd ska kunna ges till de regionala flygplatserna runt om i landet under 2020. Driftsstödet föreslås uppgå till 100 miljoner kronor och ska delvis kunna kompensera för de ökade underskott som flygplatserna har i sina verksamheter på grund av den rådande situationen med covid-19. Stödet avses betalas ut till kommuner som beslutar om driftstöden till flygplatserna. I samma proposition har regeringen också föreslagit att 75 miljoner kronor avsätts i syfte att förstärka ambulansflygets kapacitet och tillgänglighet under covid-19-pandemin.

Riksdagen har efter förslag från regeringen höjt det generella statsbidraget till kommuner och regioner med 26 miljarder kronor för 2020, varav 12,5 miljarder kronor utgör ett permanent tillskott. Kommunerna kan bl.a. använda dessa medel till sina flygplatser. Swedavia och ägare av icke statliga flygplatser har möjlighet att använda sig av generella statliga åtgärder med anledning av det nya coronaviruset, t.ex. statligt stöd vid korttidspermitteringar.

I sammanhanget vill jag nämna att de icke statliga regionala flygplatserna årligen får ca 103 miljoner kronor i statligt driftsstöd. Staten finansierar även jourberedskap vid beredskapsflygplatser. Den 19 december 2019 tog regeringen beslut om ett uppdrag till Trafikverket att göra en översyn av de svenska beredskapsflygplatserna. Uppdraget har slutredovisats den 15 juni 2020 och bereds nu inom Regeringskansliet.

Stockholm den 24 juni 2020

Tomas Eneroth