Svar på fråga 2019/20:433 av Boriana Åberg (M)
Säkerheten på flygplatser

Boriana Åberg har frågat mig vilka åtgärder jag kommer att vidta för att säkerheten vid landets flygplatser ska upprätthållas.

Säkerheten på våra flygplatser ska vara hög och det finns ett omfattande internationellt regelverk om hur säkerheten ska upprätthållas på flygplatser, s.k. luftfartsskydd. Inom luftfartsskyddet finns bland annat krav på säkerhetsprövning av personal. För tillsynen inom luftfartsskyddet ansvarar Transportstyrelsen.

I säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskydds-förordningen (2018:658) finns bestämmelser om säkerhetsprövning avseende den som ska anställas eller på annat sätt delta i verksamhet som har betydelse för luftfartsskyddet, dvs. åtgärder som ska vidtas för att förhindra olagliga handlingar mot luftfarten. Säkerhetsprövningen görs av arbetsgivaren och ska klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas i lagen och i övrigt pålitlig från säkerhetssynpunkt. Arbetsgivaren ska göra en grundutredning och hämta in uppgifter om personliga förhållanden av betydelse för säkerhetsprövningen, t.ex. genom kontroll av intyg och en intervju. Som en del i säkerhetsprövningen före anställning lämnar varje enskild arbetsgivare in en ansökan om registerkontroll till Transportstyrelsen. Registerkontrollen utförs därefter av Säkerhetspolisen på begäran av Transportstyrelsen. De register som kontrolleras är bland annat belastnings- och misstankeregistren. En korrekt genomförd säkerhetsprövning förutsätter dock att arbetsgivaren skaffar sig en mer allsidig personkännedom än den som en registerkontroll kan ge. Säkerhetsprövningen är således arbetsgivarens ansvar.

All personal som arbetar på flygplatsernas behörighetsområde ska ha godkänts i en säkerhetsprövning enligt gällande regelverk. Det gäller även leverantörer och andra företag som har tillträde till området. Efter en säkerhetsprövning utfärdar flygplatsoperatören, som på de statliga flygplatserna är Swedavia AB, en s.k. flygplatsbadge som ger tillträde till behörighetsområdet.

I de fall som har uppmärksammats är problemen att personer har arbetat på Arlanda utan giltiga uppehålls- eller arbetstillstånd. Att man ska ha giltiga tillstånd för att få vistas och arbeta i Sverige regleras inte i regelverken om luftfartsskydd eller säkerhetsskydd, utan i utlänningslagstiftningen. Det är också vid kontroller genomförda av gränspolisen som fallen har uppdagats. Detta visar hur viktigt det är att gränspolisen genomför sådana kontroller.

Med anledning av de fall som har upptäckts höll gränspolisen ett möte den 15 november där bl.a. Polismyndigheten, Swedavia AB och Transportstyrelsen deltog, för att diskutera vilka eventuella åtgärder som behöver vidtas. Transportstyrelsen gick därefter den 22 november ut med en påminnelse till de verksamhetsutövare som myndigheten utövar tillsyn över om att arbetsgivare har ett ansvar för att kontrollera att en person har rätt att vara och arbeta i Sverige. Både Swedavia AB och gränspolisen fortsätter med sina kontroller och kontakter med arbetsgivare på Arlanda. Ett uppföljningsmöte mellan berörda myndigheter och Swedavia AB är också inplanerat.

Jag utgår från att samtliga berörda myndigheter och flygplatsoperatörer arbetar tillsammans med övriga aktörer på flygplatserna för att säkerställa högsta möjliga säkerhet och att alla relevanta regelverk följs. Inom Regeringskansliet bereds för närvarande också lagförslag som syftar till att stärka tillsynen på säkerhetsskyddsområdet (SOU 2018:82). Det är också positivt att de berörda myndigheterna har inlett en närmare dialog med anledning av de aktuella fallen.

Stockholm den 5 december 2019

Tomas Eneroth