Svar på fråga 2021/22:1507 av Roger Haddad (L)
Inställda tåg i Mälardalen

Roger Haddad har frågat mig hur regeringens konkreta åtgärdsplan ser ut för att tågtrafiken ska rulla igång, inkluderat tidsplan.

Tillgängliga och klimatsmarta transporter med tåg eller kollektivtrafik är en viktig del i att nå regeringens högt ställda klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola. De inställda avgångarna under vintern har tyvärr fått konsekvenser och orsakat problem för de resenärer, bland annat i Mälardalen, som är beroende av en tillförlitlig tågtrafik.

SJ AB ska som alla statligt ägda bolag agera föredömligt och på ett sätt som gör att de åtnjuter offentligt förtroende. Problem relaterade till inkörning av nytt planeringssystem och höga sjukskrivningstal till följd av ökad smittspridning under pandemins fjärde våg medförde att SJ AB beslutade att reducera trafiken under inledningen av 2022. Sedan ett par månader tillbaka är problemen med det nya planeringssystemet åtgärdade. Bolaget arbetar också med att lösa brist på personal för att återgå till ordinarie turtäthet.

SJ AB är inte heller den enda operatören på sträckorna och den 12 december 2021 tilldelade Mälardalstrafik MTR uppdraget att köra Mälartågs trafik. Enligt uppgifter i media har MTR haft utmaningar vilket medfört brister i trafiken. SJ AB kör fortsatt trafik i Mälardalen på kommersiella villkor, däribland sträckan Stockholm-Västerås-Örebro-Göteborg.

Frågor om SJ AB:s operativa verksamhet och åtgärder för att säkerställa trafik av god kvalitet och till rätt utbud är operativa frågor och således för SJ AB:s ledning och styrelse att hantera.

Stockholm den 10 maj 2022

Karl-Petter Thorwaldsson