|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/3406 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:680 av Helena Bouveng (M) Konsekvenserna för landsbygden av höjd bensinskatt

Helena Bouveng har frågat mig om jag avser att kompensera landsbygden på något sätt när bensin- och dieselskatten höjs och hur jag vill kompensera de landbygdsbor som inte har en inkomstutveckling som följer BNP.

Helena Bouveng har nyligen fått svar i tidigare interpellation, 2014/15:536 om konsekvenser för landsbygden av höjd skatt på bensin och diesel. Där sa jag bland annat att staten för närvarande har ett stort budgetunderskott. Genom att använda ekonomiska styrmedel, till exempel genom att höja skatten på drivmedel, kan vi finansiera den gemensamma välfärden och samtidigt stärka skattesystemets miljöstyrande effekt. Genom att höja energiskatten på drivmedel gör vi det också möjligt att satsa på till exempel järnväg och annan infrastruktur. Förutom satsningarna på järnvägen kommer också andra investeringar att genomföras, bland annat inom landsbygdsprogrammet och regionalfondsprogrammen. Insatserna bedöms ha stor betydelse för att stärka landsbygdens förutsättningar för hållbar tillväxt.

Stockholm den 5 augusti 2015

Magdalena Andersson