|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/01799/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1226 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Reduktionsplikt för bensin och diesel samt skattesänkning på biodrivmedel

Jonas Jacobsson Gjörtler har frågat samordnings- och energiministern på vilket sätt statsrådet och regeringen säkerställt att EU-kommissionen accepterar reduktionsplikten i kombination med en skattesänkning på biodrivmedel?

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Reduktionsplikten omfattas inte av EU:s statsstödsregler vilket innebär att den inte behöver godkännas av Europeiska kommissionen. I promemorian görs dock bedömningen att skattenedsättningen för höginblandade och rena biodrivmedel för tiden efter reduktionspliktens ikraftträdande behöver anmälas till Europeiska kommissionen för godkännande enligt EU:s statsstödsregler.

Förslaget som remitterats innebär att de biodrivmedel som omfattas av reduktionsplikten inte ges någon skattenedsättning. Det är alltså inte fråga om dubbla styrmedel såsom frågeställaren påstår. Mot den bakgrunden görs i promemorian bedömningen att förslaget lever upp till statsstödsreglernas krav. I dag är sista dagen för remissinstanserna att lämna synpunkter på förslaget i promemorian. Förslaget kommer att fortsätta beredas inom Regeringskansliet. Inom ramen för beredningen kommer statsstödsfrågan hanteras i dialog med Europeiska kommissionen.

Stockholm den 19 april 2017

Magdalena Andersson