|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03741/PUB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Bostads- och digitaliseringsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1275 av Ewa Thalén Finné (M) Bullerregler

Ewa Thalén Finné har frågat mig om jag, i enlighet med riksdagens tillkännagivande, avser att förändra bullerreglerna för att stimulera ökat byggande.

Regeringen beslutade i april 2015 om förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Förordningen gäller vid bullerbedömningar i samband med beslut om detaljplan- och bygglov men även vid tillståndsprövning av flygplatser. Syftet med förordningen är att underlätta för planering av bostadsbyggande i bullerutsatta områden och skapa förutsättningar för en enhetlig tillämpning enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Förordningen kan särskilt underlätta för byggande av små lägenheter.

Med anledning av det aktuella tillkännagivandet har regeringen, i skrivelse 2015/16:75, redovisat till riksdagen att Boverket fått i uppdrag att följa upp och beskriva effekterna av bestämmelserna i förordningen och analysera vilka effekter mer tillåtande riktvärden skulle kunna leda till. Boverkets redovisning ska lämnas till Regeringskansliet senast den 18 april 2017.

Innan förändringar av förordningen övervägs, bör först tillämpningen och konsekvenserna av den beslutade förordningen utvärderas och sedan bör behovet och konsekvenserna av eventuella förändringar av förordningen analyseras. Jag vill därför avvakta Boverkets redovisning av det nämnda uppdraget innan jag är beredd att överväga eventuella förändringar av förordningen.

Stockholm den 1 juni 2016

Peter Eriksson