Svar på fråga 2018/19:328 av Jessica Rosencrantz (M)  
Bonusen för elbilar

Jessica Rosencrantz har frågat finansministern vilka åtgärder hon avser att vidta för att säkerställa att bonus-malus-systemet levererar så stora utsläpps-minskningar som möjligt i Sverige.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Jag har nyligen fått en liknande fråga från Jens Holm, interpellation 2018/19:50. Mitt svar nu blir detsamma. Sverige är del av EU:s gemen-samma inre marknad och begagnade bilar är en handelsvara som alla andra. Den europeiska marknaden är betydligt större än den svenska varför det inte är så konstigt att en del av de miljöbilar som byter ägare säljs till utlandet.

Regeringen har dock uppmärksammat risken för att miljöbilar säljs utom-lands i högre omfattning än andra bilar och vidtagit åtgärder. I det nya bonus-malus-systemet, som infördes den 1 juli 2018, betalas bonusen ut tidigast sex månader efter att bilen har registrerats i Vägtrafikregistret. Syftet med denna regel är att göra det mindre attraktivt att exportera en klimat-bonusbil och därmed främja att klimatbonusbilar i högre utsträckning används i Sverige.

Eftersom bonusen började betalas ut så sent som i januari 2019 är det för tidigt att dra några slutsatser om regelns effekter.

Jag kommer fortsatt att följa utvecklingen av exporten av begagnade miljö-bilar noga och vid behov ändra i nuvarande regelverk.

Stockholm den 14 mars 2019

Isabella Lövin