|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/4901/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:686 av Boriana Åberg (M) Trafiksituationen vid Ystad hamn

Boriana Åberg har frågat mig om vilka initiativ jag avser att ta för att underlätta för trafiken till och från Ystad hamn.

Inom ramen för den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2014−2025 har Trafikverket tillsammans med Ystad kommun planerat att under 2016 genomföra ett antal åtgärder på väg E65 genom Ystad för att dels förbättra för den genomgående trafiken till och från hamnen och dels förbättra trafiksäkerheten och sänka bullernivåerna för de boende. Förutom mittrefuger och bullerskydd planeras även andra åtgärder t.ex. väntersvängskörfält för att öka kapaciteten.

I den nationella planen 2014−2025 återfinns också kapacitetsförbättringar på Ystadbanan genom nya mötesspår. Ystadbanan används till viss del för godstrafik till Ystad hamn.

Trafikverket är även överens med kommunen om att göra en fördjupad analys av trafiksituationen på E65 genom Ystad, vilken kommer att utgöra ett underlag för den kommande åtgärdsplaneringen.

Den 21 maj i år gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen inför planperioden 2018−2029. Regeringens syfte med uppdraget är att hämta in underlag för en proposition med förslag till inriktning för infrastrukturplaneringen och ekonomiska ramar för planperioden. När riksdagen har slagit fast en inriktning följer åtgärdsplanering i syfte att ta fram en trafikslagsövergripande nationell plan samt länsplaner för transportinfrastrukturen. Fastställelse av planerna beräknas till våren 2018. Frågan om eventuella åtgärder tar regeringen ställning till i den kommande åtgärdsplaneringen.

Stockholm den 23 juni 2015

Anna Johansson