|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05447/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1885 av Nina Lundström (L) Höghastighetsbanors påverkan på drift och underhåll av infrastruktur

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att befintlig infrastruktur ska underhållas och för att fyrstegsprincipen för infrastrukturinvesteringar ska följas.

Statens investeringar i transportinfrastruktur ska stärka Sverige. Väl fungerande resor och transporter är nödvändiga för att samhället ska fungera. Transportsystemets utformning och funktion som helhet har en stor betydelse för dess bidrag till en långsiktigt hållbar utveckling.

Det finns behov av varierande slag i transportsystemet. Den befintliga infrastrukturen behöver underhållas för att bibehålla sin funktion både på kort och lång sikt. Samtidigt så finns det behov av att utveckla transportsystemet för att kunna möta samhällets behov.

En viktig utgångspunkt för utveckling av transportinfrastrukturen är fyrstegsprincipen. Fyrstegsprincipen innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis enligt fastlagda principer för att möjliggöra kostnadseffektiva lösningar.

Regeringen överlämnade en infrastrukturproposition till riksdagen i höstas med förslag om en historiskt stor satsning på Sveriges infrastruktur. I propositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna för nästa planperiod 2018–2029 ska öka med drygt 100 miljarder kronor, till totalt 622,5 miljarder kronor. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag. Det innebär att vi gör en kraftfull satsning på drift och underhåll men också att nyinvesteringar blir möjliga. Anslaget till järnvägsunderhåll utökas med 47 procent jämfört med den föregående planperioden.

Den 31 augusti 2017 överlämnade Trafikverket sitt förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2018–2029 till regeringen. Trafikverkets förslag till nationell plan har nu gått ut på en bred remiss och kommer att beredas på sedvanligt sätt inom Regeringskansliet. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018 och jag kan därför i dag inte uttala mig om enskilda objekt.

Stockholm den 12 september 2017

Tomas Eneroth