|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/05290/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1514 av Betty Malmberg (M) Kravet på yrkeskompetensbevis

Betty Malmberg har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att hantera den uppkomna situationen avseende yrkesförarkompetensbevis.

Bestämmelserna om yrkesförarkompetens för förare av person- eller godstransporter har sin grund i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG vilket har genomförts genom lagen om yrkesförarkompetens (2007:1157) och tillhörande förordning om yrkesförarkompetens (2007:1470).

Kravet om att ha yrkesförarkompetens för förare av godstransporter trädde i kraft den 10 september 2009. För de förare som hade ett körkort för tung lastbil utfärdat före det datumet fanns en möjlighet för varje medlemsstat att medge en så kallad hävdvunnen rätt att i avvaktan på genomförd utbildning fortsätta köra lastbil under en övergångstid av maximalt sju år. Sverige valde att utnyttja den möjligheten, vilket innebär att en förare kan vänta fram till och med den 10 september 2016 innan de ska ha genomgått sin fortbildning. Det har därmed funnits god tid, sju år, för de som önskat genomföra sin utbildning. Transportstyrelsen och branschorganisationen Sveriges Åkeriföretag har återkommande informerat transportföretagen om vikten att i god tid låta utbilda sina förare.

Det finns idag ingen möjlighet för Sverige som medlemsstat att förlänga tiden ytterligare, varför varje förare måste genomföra sin fortbildning innan den 10 september 2016 om de ska fortsätta köra lastbil efter det datumet.

Stockholm den 1 september 2016

Anna Johansson