|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/06102/FF | |
|  |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:59 av Edward Riedl (M) Arlandas preclearance

Edward Riedl har frågat infrastrukturministern vad han avser att göra för att motverka flygskattens inverkan och underlätta arbetet kring avtalet om preclearance på Arlanda. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Genom en flygskatt kan flyget i större utsträckning bära sina egna klimatkostnader. För att säkerställa att flygskatten inte innebär ökade driftunderskott vid icke-statliga flygplatser i Norrland tillförs ytterligare medel för detta ändamål.

Regeringens bedömning är att preclearance stärker Arlanda flygplats. Arlanda flygplats betyder mycket för Stockholms och hela Sveriges näringslivsutveckling och därmed för jobbtillväxten. Jag är också övertygad om att ett attraktivt Arlanda flygplats lockar till sig nya utländska investeringar och företagsetableringar i Stockholmsregionen och regeringen kommer följa utvecklingen och avser att vid behov återkomma med förslag på åtgärder.

Flyget har stor betydelse för jobben, tillgängligheten, tillväxten i hela Sverige och för att tillgodose behovet av långväga resor, samtidigt som det är en utmaning för klimatet.

Stockholm den 10 oktober 2017

Mikael Damberg