|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05504/SUBT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1878 av Lars Beckman (M) Information om lastbilars last och färdvägar

Lars Beckman har frågat mig vilka åtgärder jag vidtar för att information om last och färdvägar från Transportstyrelsen inte ska hamna på avvägar.

Det är av stor vikt att information som är säkerhetskänslig eller sekretessbelagd av andra skäl hanteras med erforderliga insatser för informationssäkerhet. När så inte sker ser regeringen mycket allvarligt på detta.

Med anledning av den händelse rörande drift av Transportstyrelsens it-system som Lars Beckman refererar till uppdrog regeringen den 3 augusti 2017 åt Transportstyrelsen att kartlägga vilka säkerhetskänsliga eller av andra skäl sekretessbelagda uppgifter som har hanterats av icke säkerhetsprövade medarbetare hos leverantörer och underleverantörer samt att bedöma hur hanteringen överensstämmer med gällande regelverk. Samma dag beslutade regeringen att en utredare ska granska den process som ledde fram till att skyddsvärd information har hanterats på ett sätt som strider mot svensk lag. Utredaren ska vidare redogöra för vilka lärdomar som kan dras av den aktuella upphandlingen.

Den 29 juni 2017 fattade dessutom regeringen beslut om ett uppdrag till samtliga bevakningsansvariga myndigheter att analysera och bedöma informationssäkerheten i den egna verksamheten.

Stockholm den 12 september 2017

Tomas Eneroth