# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om tillgänglighet på nattåg och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Regeringen aviserade i budgetpropositionen för 2018 att man kommer att införa en flygskatt, och en av anledningarna är att fler ska välja att åka tåg i stället för flyg. Om så är fallet är det viktigt att säkerställa att alla ska kunna åka just tåg, oavsett om man har en funktionsnedsättning eller ej.

Om du försöker att åka nattåg mellan Stockholm och Boden och använder rullstol så bygger den resan på att det finns personer som kan följa med och som hjälper till att lyfta rullstolen upp på och ned från tåget. Detta trots att du har en biljett med handikappkupé och har bokat ledsagare till och från tåget. Du får ändå inte hjälp upp på och ned från tåget. Om du i stället hade valt att flyga mellan Stockholm och Luleå hade det fungerat utmärkt med passagerarassistans, och du hade blivit hjälpt till och från din stol på flyget.

SJ är ett helstatligt bolag kontrollerat av regeringen, och det är anmärkningsvärt att personer med rullstol inte kan åka nattåg på grund av sin funktionsnedsättning. I andra sammanhang brukar regeringen peka på brister med anpassning rörande privata företag, och självklart borde statliga bolag vara ett föredöme i den här frågan. Därför borde assistans upp på och ned från tåget ingå när man bokar en handikappkupé på ett tåg.

|  |  |
| --- | --- |
| Lars Beckman (M) |   |