

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2020-05-14
Besvaras senast
2020-05-20 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:1350 Tillfälliga förändringar i sjöfartsstödet

Den pågående pandemin covid-19 har fört med sig en djup ekonomisk kris som drabbat snart sagt alla sektorer i hela världen. Sverige har liksom andra länder därför infört en rad stöd riktade till företag för att rädda arbetstillfällena och hjälpa företagen att övervintra krisen. Bland dessa stöd återfinns korttidspermitteringarna och det nyligen aviserade omställningsstödet, som riktar sig brett till alla branscher.

Samtidigt ser vi att olika branscher står inför olika typer av problem. Transportsektorn har drabbats särskilt hårt, inte minst som en följd av den nödvändiga minskningen av resor, och därför har vissa extra stöd införts i denna sektor, såsom stödet till flyget. Men även sjöfartssektorn drabbas mycket hårt, och därför behövs åtgärder som särskilt stöder denna bransch.

En lämplig åtgärd vore att tillfälligt ändra reglerna för sjöfartsstödet så att det kan betalas ut även för personal som för närvarande inte är i arbete. Det svenska sjöfartsstödet betalas ut under förutsättning att fartygen är i trafik, vilket i nuläget innebär att det sjöfartsstöd som budgeterats för innevarande år i många fall nu inte betalas ut. Följden av det är att rederiernas kostnad för permitterade medarbetare nu ökar kraftigt, vilket kan få uppsägningar som följd. Det vore mycket olyckligt för de enskilda som drabbas, för den svenska sjöfarten och för alla dem som är beroende av att människor reser till och från Sverige. En förändring behöver komma till stånd skyndsamt.

Jag vill därför fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern och regeringen att förändra regelverket så att sjöfartsstöd tillfälligt kan betalas ut till rederier som tvingats ta fartyg ur trafik på grund av den pågående pandemin?

.....

Hampus Hagman (KD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders